

MB Energy

Our energy, your way



Unsere DNA: Pioniergeist und Unternehmertum!

Offen & mutig

Unternehmertum liegt uns im Blut. Seit Gründung unseres Unternehmens versorgen wir Endkunden mit Produkten aus der gesamten Kraftstoff-Welt und aus den unterschiedlichsten Märkten.



Flexibel & Anpassungsfähig

Wir haben neue Märkte, wie den Transport und das Tanklager- und Endkundengeschäft (Tankstellen, Last-Mile-Logistik) erschlossen. So haben wir die Versorgung unserer Kunden sichergestellt und uns gegenüber dem Wettbewerb behauptet.



Innovativ

Im Wettbewerb mit großen Ölkonzernen war MB Energy schon immer einen Schritt weiter. Wir haben den Rotterdamer Spotmarkt mitgestaltet und sind Pioniere auf dem Feld der Benzinbeimischungen (E85-Kraftstoffe).



Marktgestalter & Pionier

Wir sind unabhängig und verfügen über vergleichsweise wenige eigene Produktionsanlagen. Das macht uns flexibel. Trotz unserer im Vergleich zum Wettbewerb geringen Unternehmensgröße sind wir in den vergangenen über 75 Jahren in vielen unterschiedlichen Märkten erfolgreich.



Werte, die Wachstum generieren



Wir sind eine etablierte deutsche Plattform mit über 220.000 Kunden, einem Gesamtabsatz von 13 Millionen Tonnen, 1.832 qualifizierten Mitarbeitenden und 13 Tanklagern, die unser kontinuierliches Wachstum sichern



12.9

Millionen Tonnen
Gesamtabsatz im
Jahr 2024



10+

**Länder, in denen wir tätig
sind.**



>220.000

aktive Kunden.



14

Lagerstandorte in
Deutschland, Dänemark,
Ungarn und den Niederlanden.



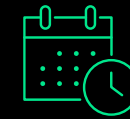
1.832

Mitarbeiter.



>300

Truckstops für den
kommerziellen
Straßentransport.



78

Jahre im Geschäft.



Infrastruktur & Lagerung



enport
by MB Energy

Unsere neue Marke enport by MB Energy zählt zu den größten unabhängigen Anbietern von Tanklagerkapazitäten in Deutschland. Gemeinsam starten wir in eine neue Ära der Energieinfrastruktur.

- Lagerung von Öl, Gas und Biokraftstoffen
- 14 Tanklager in Deutschland, Dänemark, Ungarn und den Niederlanden
- 18,5 Mio. Tonnen Umschlagvolumen
- 330 Mitarbeiter

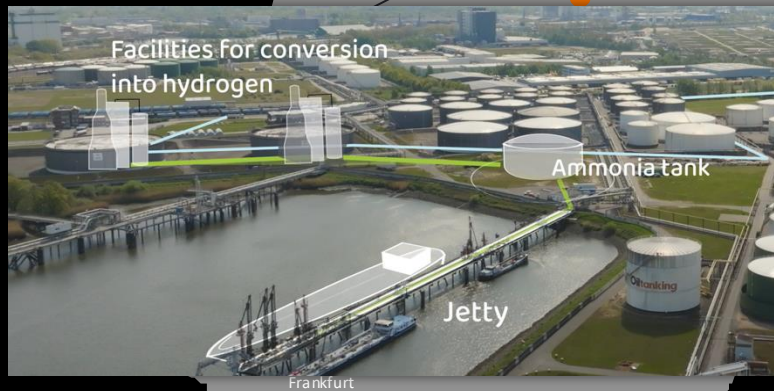
New Energy Gate

Deep Dive: New Energy Gate Hamburg

Aktuelle Projekte: New Energy Gate Hamburg

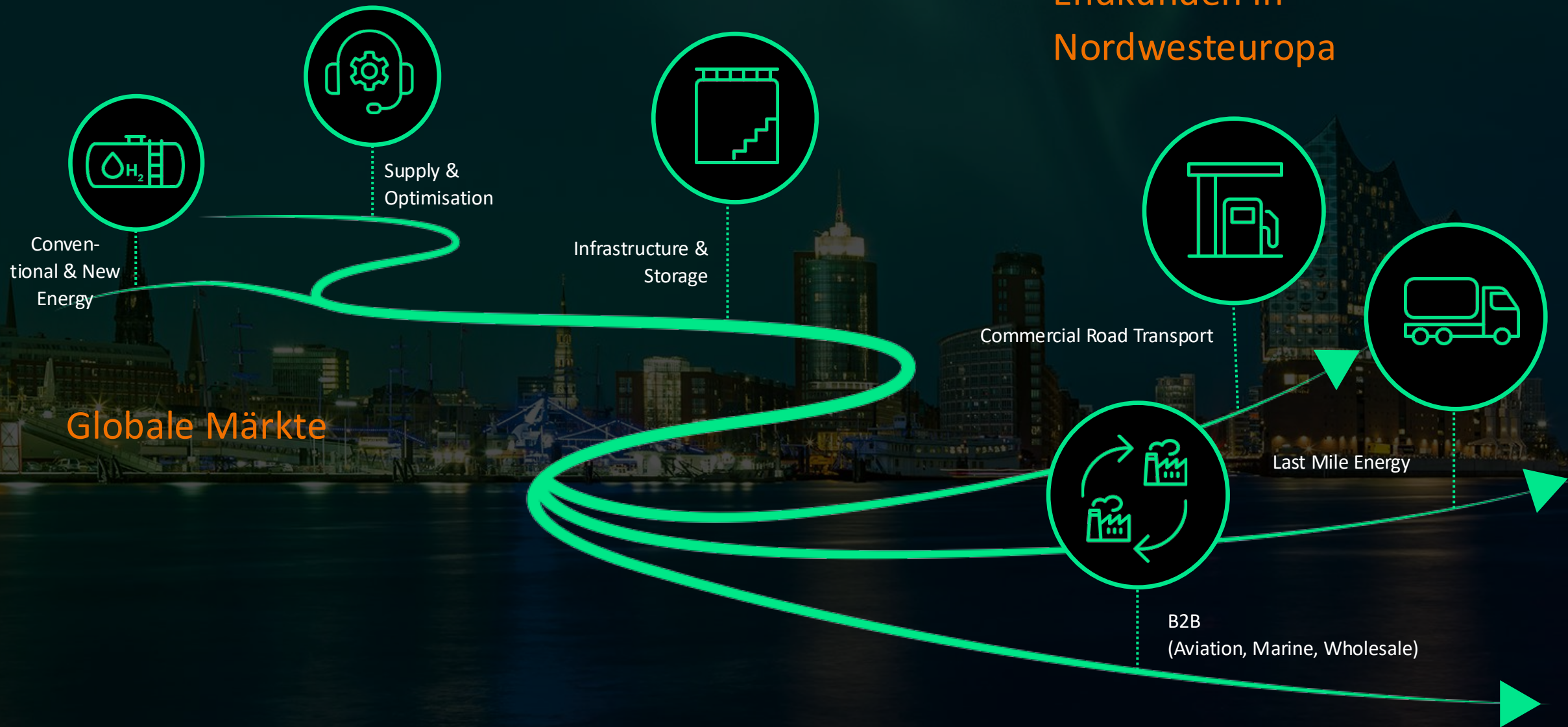


Projekt für ein Import-/Distributionsterminal für Ammoniak (und perspektivisch Wasserstoff), Methanol am Tanklager Hamburg Blumensand

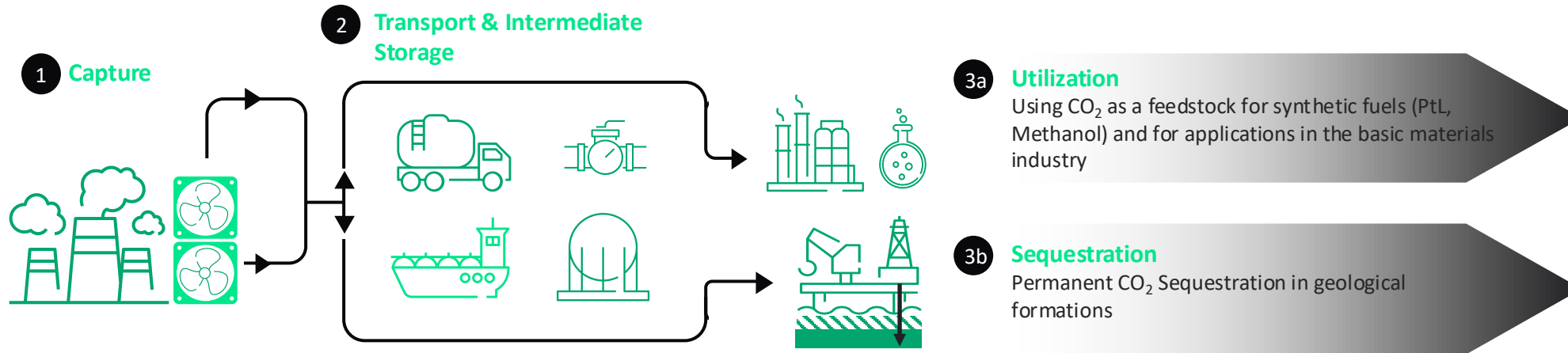


- Phase 1a - Ammoniak:
 - Import und Umschlag von kohlenstoffarmen/-freien Ammoniak (ca. 600-1,000kt p.a.)
 - Neubau Ammoniaktank (80kcbm, 55kt Kapazität)
 - Umbau Anleger
 - Genehmigungsverfahren läuft seit 2024. Die Genehmigung für Bau und Betrieb des Ammoniak tanks wird in den nächsten Monaten erwartet. Die Genehmigung für die Verladung von NH_3 auf Binnenschiffe wurde bereits erteilt
 - Inbetriebnahme in 2028/9 geplant
- Phase 1b - Wasserstoff
 - Rückbau von zwei Dieseltanks (Genehmigung liegt vor)
 - Bau eines Ammoniak-Crackers (u.a. abhängig vom Wasserstoffkernnetz)
 - Anschluss ans Wasserstoff-Kernnetz (Tanklager ist Teil der Trassenplanung)
 - Inbetriebnahme etwa 2030 geplant
- Phase 2 – Methanol
 - Investitionsentscheidung für den Umbau von 4 Benzintanks zu Methanoltanks wurde getroffen für eine Kapazität von 20kcbm.
 - Inbetriebnahme 2027 geplant, abhängig vom Genehmigungsverfahren

Werte, die Wachstum generieren



Carbon Capture Value Chain



Different Purpose for Different CO₂ Sources

Avoid Existing Fossil Emissions

Industrial CCS



Power Sector CCS

Waste to Energy, Gas, Coal



Avoid Existing Fossil Emissions by switching to zero carbon fuel

Blue Ammonia/Hydrogen

Process emissions from Blue/Low carbon fuel production



Generate Carbon Removals

BECCS, DACCS

Negative emissions via biomass or direct air capture

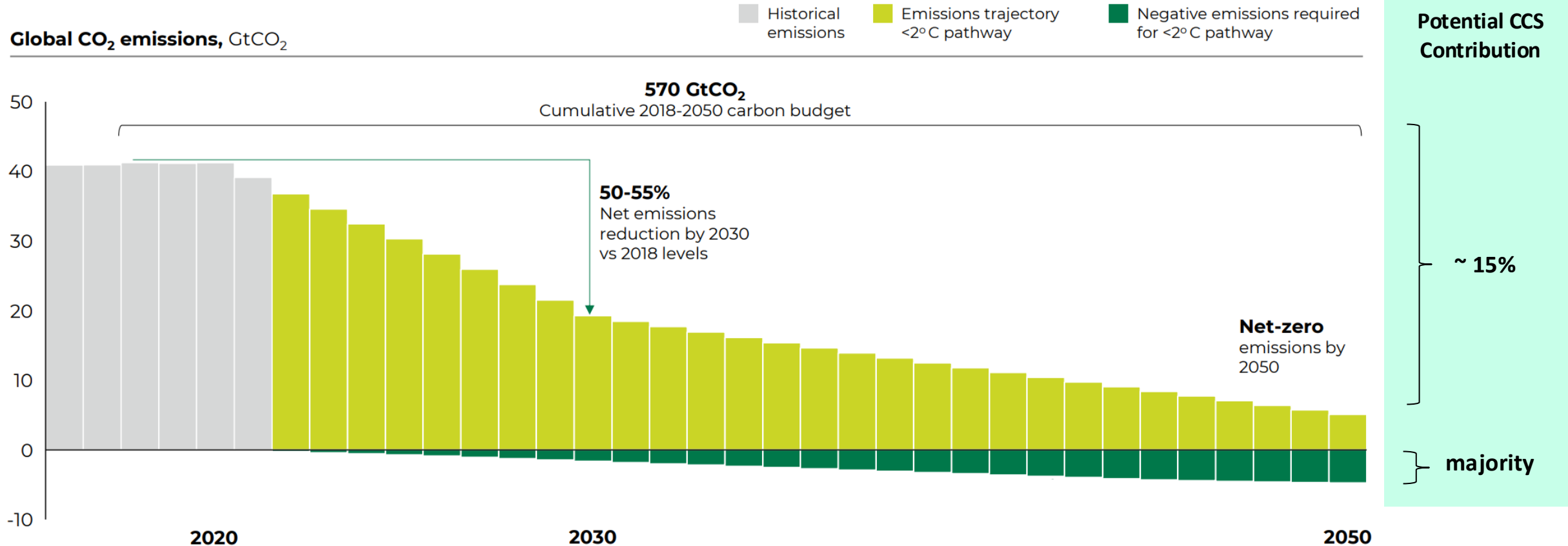


Differences with respect to

- Economics
- Technology
- Regulation
- funding support
- Societal acceptance



Why is Carbon Capture needed ?





Energy Transition has many Faces

CCS allows for a new perspective onto our existing assets



Illustrative: tanks for liquid CO₂.

Vielen Dank!

Our energy, your way.

